

L'Inghilterra e il dominio dei mari

L'incontrastato dominio dei mari ha sempre costituito, nei secoli, la vertebra spinale della politica britannica, e non occorre spendere parole per dimostrarne la logica, inesorabile necessità. La posizione geografica del Regno Unito; la graduale ed ormai quasi completa trasformazione del Paese da agricola in industriale, con conseguente bisogno di importare il necessario per vivere ed esportare il necessario per pagare; lo sterminato impero coloniale da governare e da tenere in stretto e continuo contatto con la madrepatria; la necessità di dovere evitare ogni eventuale crisi che, fermando anche per breve tempo le sue comunicazioni marittime, potrebbe paralizzarla ed affamarla; queste ed altre cause che probabilmente ora ad ogni inglese sono assolutamente indispensabili e degni di ogni sacrificio la conservazione di una superiorità netta, assoluta, indiscutibile, su ogni altra possibile coalizione di Potenze avversarie. Il sistema del *etvo power standard*, mediante il quale la flotta inglese doveva sempre superare dei dieci per cento la somma delle due flotte più forti esistenti, era, a qualche anno fa, canone indiscusso di governo. Sono note le conseguenze che, questa corsa al potere ha impresso alle costruzioni navali d'Europa, d'America e del Giappone, ed al folle incremento dei bilanci negli anni che precedettero e seguirono la guerra mondiale.

Per l'Inghilterra, il cui dominio coloniale è immensamente superiore — per estensione e per numero di abitanti — alla madrepatria, la conservazione del più alto prestigio è condizione ferrea ed ineluttabile: il giorno in cui esso fosse intaccato, noi saremmo chiusi in queste isole di cui una almea di odi; allora l'odio accumulato dai nostri nemici, ogni giorno più numerosi, s'abbatterà sulle nostre teste.

La concezione fondamentale sulla quale si basa l'imperialismo inglese è prettamente ed unicamente militarista: «l'impero è il commercio», ed a questa idea tutto si fonda, tutto si plasma, tutto si sudordinava. Il cittadino inglese è profondamente persuaso che il suo dominio è utile e liberale, che i popoli soggetti risentano dal suo il massimo beneficio, e che all'Inghilterra spetta la missione di governare e di civilizzare il mondo. Questa convinzione è tanto intimamente radicata, e così largamente diffusa, che gli inglesi non la discutono neppure, accettandola come assioma nazionale, ed ogni accento parte straniera ad una diversa interpretazione dell'imperialismo britannico, è considerato come un insulto o come l'effetto di un razzismo incoerente ed avulso dalla realtà. Così, la concorrenza commerciale è giudicata come un pericoloso sovvertimento dell'ordine naturale delle cose, e l'affacciarsi di ogni altra clientela ai mercati del mondo, viene considerata come minaccia alla stessa esistenza dell'impero. «Noi avevamo tempo una specie di monopolio», diceva qualche anno fa Lord Bessborough agli studenti di Glasgow, «oggi dobbiamo invece combattere per la nostra stessa indipendenza».

All'inizio del secolo XX la Gran Bretagna, dopo una lunga ininterrotta egemonia, vede la potenza germanica profilarsi come pericolosa concorrente nel commercio mondiale e nel dominio dei mari: la guerra mondiale si schiererà quindi contro la Germania. Non bastano oggi portare né ricercare elementi all'indagine che la Germania ed l'imperialismo critico storico ancora conducono sulle responsabilità della guerra mondiale: è però certo ed universalmente noto che molti studiosi attribuiscono all'Inghilterra la parte più grande, anche se meno apprezzabile, di tale imponente responsabilità.

Finisce la guerra, e la Francia diventa la Potenza militare più importante d'Europa. Pericolo grande imminente per l'Inghilterra. Comincia quindi subito un lavoro, appena levato, di incoraggiamenti e di benevolenze verso la Germania, della quale non si parla la morte, ma una lenta e progressiva resurrezione, che turba i sonni della fedele alleanza. Nella trattativa di Versailles, l'Inghilterra che si pone alla frontiera francese del mondo, che la Francia sogna e persegue sino all'epoca di Luigi XIV. Contemporaneamente si conano all'Italia i frutti della sua gloria, immemori di quanto si gridava, proclamato e promesso allorché l'intervento italiano era invocato come prezioso e indispensabile.

Scrivendo Gioacchino Volpe: «La Germania, dopo una vita, dal 1871, in cui, dove fiammeggiava la passione nazionale, dal Mezzogiorno orientale, dove si apriva la via del suo avvenire, da tutti essa si tuffa e vive, in un'atmosfera della sua millenaria esistenza di nazione. Se la Germania si staccava dallo smembramento dello sterminio come avrebbero fatto l'odio e la paura francesi, era soltanto perché di un suo mercato germanico la finanzia anglo-sassone abbisognava».

per tenere più saldamente al guinzaglio la Francia».

Del resto, i maggiori esponenti dell'intelligenza britannica sono sempre stati ostili alla politica estera del loro Paese, da Lord Byron che imprecava contro l'Impero senza poesia, a Shelley; da Carlyle (nessuna razza umana da Adamo in poi è stata vestita di cenci così sporchi di menzogna come la nostra), a Macaulay, che si scaglia contro le barbarie britanniche nei riguardi delle Indie; da Rudyard Kipling che, sulla soglia della morte e dell'immortalità, lancia la sua protesta contro le sanzioni, al popolarissimo Chesterton, che ripudia sdegnosamente l'azione immorale del governo britannico; fino a Ruskin, ed allo storico David Hume.

«L'Europa», scrive Virginio Gayda — si salverà dalla crisi di incoscienza che attraversa ancora questa volta, per opera di Roma, poiché soltanto Roma rappresenta oggi una salda certezza nel dubbio caotico d'Europa».

Gen. A. Cabiati

Lenti, occhiali, montature e loro fede di nascita

Dove si parla della complessa e nebulosa paternità dell'invenzione, dello sviluppo della produzione ottica e della necessità di svincolarsi dall'asservimento straniero

L'invenzione degli occhiali è assolutamente italiana e sebbene l'inventore non abbia un nome universalmente riconosciuto, nessuno anche all'estero ha ancora osato di toglierlo questo primato.

Bisogna tuttavia distinguere negli occhiali le lenti propriamente dette e la montatura. Le lenti singole erano già o meno note forse assai prima che venisse l'idea di accoppiarle in una montatura da accavalzare sul naso e di costituire l'occhiale. Questo nome compare per la prima volta nel 1299 in una cronaca dove se ne dice inventore un frate pisano, Alessandro della Spina: secondo altre interpretazioni dello scritto questo frate però avrebbe semplicemente riprodotto ciò che aveva visto fare poco prima altrove.

Da molti si sostiene oggi che l'invenzione sia stata fatta a Venezia nel secolo XIII, ma non è improbabile che le lenti fossero fatte a Venezia e che artigiani toscani lavorassero le montature, certamente non leggere ed elastiche come quelle in uso oggi, ma spesso di cuoio, di corno e di altri materiali che non si prestavano a renderle invisibili. Così Toscana e Venezia avrebbero insieme dato origine agli occhiali.

Qualche secolo dopo uno scrittore toscano, in una «*Strenua illustrata*», forse per spirito di campanilismo, asserì essersi stata una pietra sepolcrale presso la chiesa di S. Maria Maggiore in Firenze, con una figura che rappresentava l'inventore degli occhiali. L'iscrizione recitava: «*Qui giace — Salvo di Armato degli Armati — di Firenze — inventore degli occhiali — Dio gli perdoni le peccata — A. D. MCCXXVIII.*»

Nessuno mise allora in dubbio la cosa, tanto che circa un secolo fa, forse proprio nel 1841, fu creduto bene erigere nella predetta chiesa un monumento nel quale, salvo piccole correzioni ortografiche, fu riprodotta la lapide che si era detto già esistere.

Questo monumento, sommato da un busto certamente fatto di immaginazione, stabiliva abbastanza saldamente la fama di Salvo, e autori moderni e stamati, ecclesiastici e nazionali, parlano esplicitamente di Salvo come inventore del prezioso strumento.

Chi fu l'inventore?

Non altrimenti si parla di Flavio Gioia come inventore di una bussola nautica.

Ma l'illustre Padre Bertoni, che fu anche direttore della scuola Vaticana, ha dimostrato come da un equivoco di interpretazione di un codice abbia potuto trovare origine la leggenda di Flavio Gioia, che non sarebbe mai esistito.

Così il non meno illustre Isidoro del Lungo, una ventina d'anni fa, volle dimostrare che la storia della bussola era una pura invenzione, e che Salvo non era mai esistito. Ma tutto è basato sull'ipotesi di una errata interpretazione.

Teniamo presente che in passato è stata messa in discussione l'esistenza di Omero, quella di Shakespeare e di altri, cui sono attribuite opere che fortunatamente ci sono rimaste nella realtà. I critici demolitori non fanno sempre opera saggia: se anche non siano mai esistite certe persone, un nome può simboleggiare attualmente la vera realtà: l'«*Italo*» e l'«*Odisea*» ci sono: le traduzioni di Shakespeare ci sono: la bussola marina c'è, gli occhiali ci sono. E questi due ultimi oggetti nessuno dubita che in Italia siano apparsi la prima volta o vi abbiano avuto tali perfezionamenti da farli ritenere come cosa nuova.

Probabilmente l'invenzione degli occhiali, come quella della bussola, è nata poco per volta, come spesso accade; ma è bene che qualcuno personifichi e colga il frutto dell'invenzione.

Fra i Veneziani non appare alcun nome: a Pisa appare Padre Alessandro, ma con qualche riserva: a Firenze uno scrittore che, a lume di naso, non si comprende perché avrebbe trovato gusto a mistificare il prossimo, narra tre secoli fa di Salvo. A questi hanno creduto moltissime persone; non si vede quale vantaggio possa esservi a volerlo davvero inesistente, ed a sostenere invece che vi sia stato l'inventore dell'invenzione?

Un'intervista con Furtwängler dopo il suo viaggio in Italia

Berlino, 14

In un'intervista concessa al *Völkischer Beobachter*, il maestro Wilhelm Furtwängler, direttore dell'Orchestra Filarmonica di Berlino, ha avuto modo di esprimersi nei riguardi del suo recente viaggio artistico effettuato nelle principali città italiane:

«Ovunque la mia orchestra si è fermata, ha detto il maestro Furtwängler, ho trovato in Italia le sole gremie di un pubblico attentissimo, sensibile, musicalmente colto che ha mostrato di gustare profondamente il mio repertorio e che ha applaudito con entusiasmo soprattutto la musica tedesca».

Interrogato se durante il periodo in cui egli fu in Italia avesse notato, per esempio, qualche episodio delle presunte manifestazioni popolari annunciate dalla radio e dalla stampa britannica, il grande maestro tedesco, con un sorriso divertito, ha risposto al suo interlocutore che egli, non avendo l'abitudine di leggere i giornali inglesi o di ascoltare le radiotrasmissioni londinesi, non era affatto al corrente di tutto ciò.

«E si che, ha soggiunto il maestro, proprio in quel lasso di tempo ho girato l'Italia in lungo ed in largo nel vero senso della parola: da Napoli a Roma ed a Milano, da Torino a Venezia. Niente di quanto ha annunciato la *Reuter* e di quanto sperava il signor Churchill, mi è stato dato di vedere».

Come già disse, ha continuato il maestro Furtwängler, in tutti i centri italiani ho trovato un pubblico entusiasta che, dopo una giornata di alacre lavoro, accorreva ai nostri concerti, apprezzando la musica sinfonica tedesca come forse nessun altro pubblico europeo.

Così non parlo soltanto delle personalità italiane, ma anche della gran massa. Un popolo che è in procinto di inscenare una sommossa, ha concluso Furtwängler, non ha tempo di ascoltare con tanto fervore e così ammirata dedizione, poniamo, la «*Sinfonia di Beethoven*» o la «*Prima di Brahms*».

Veneziani e toscani in lizza

Dante, nel cui poema si trova un po' di tutto, non parla mai di occhiali, se pur non si accenna nel canto di Ugolino, dove dice di «*esistere di cristallo che riempiono sotto il ciglio tutto il coppo*».

Se questa citazione non è chiara, è ben chiaro invece che nel 1358 venne dipinto un affresco ancora perfettamente visibile nella cattedrale di Treviso, dove un frate inforna un vero po' di occhiali, e questa è la più antica documentazione grafica di data certa dell'esistenza degli occhiali come intesi da noi.

In quell'epoca, in cui ben poco adoperavasi la vista a leggere per gli uomini, si dice che i frati, per gli occhiali dovevano diffondere lentamente e soltanto nei conventi e presso qualche lettore di università. Non sembra dunque opportuno che italiani tutti e fiorentini in specie, accettino le conclusioni della critica demolitrice: conserviamo la tradizione senza occuparci della critica per quanto avvalorata e probabilmente giusta, e nel nome simbolico di Salvo di Armato degli Armati riconosciamo l'inventore o diffusore degli occhiali.

Non è più questione di rivalità fra Pisa, Firenze e Venezia; l'inventore è italiano.

Come i marinai d'Italia e non soltanto gli amalfitani sono disposti a sostenere Flavio Gioia, così tutti gli ottici d'Italia e non fiorentini solamente possono sostenere l'invenzione di Salvo.

Il busto eretto a costui nel secolo scorso ci mostra una figura onesta e intelligente di persona anziana: basta un po' di buona volontà per riconoscere la perfetta somiglianza col personaggio se anche mai non ci esistito!

Tutti gli ottici venditori di occhiali in Italia dovrebbero perciò tenere in negozio la riproduzione di questo busto con la relativa iscrizione: «*I clienti italiani devono così necessariamente credere a Salvo, che gli occhiali, questo utilissimo quanto modesto trovato, ebbe origine in Italia e fu costruito in Italia, prima di altrove.*»

L'arte di fabbricare occhiali

Dall'Italia fu anche sparsa per il mondo l'arte di fabbricarli.

Quando la lavorazione s'era molto estesa in Baviera, la merce di prima qualità era sempre proveniente dall'Italia e propriamente da Venezia, dove, come si è detto, probabilmente si ebbe la vera origine della lavorazione delle lenti, che ebbe il massimo sviluppo nel XVI secolo.

Con la decadenza politica in Italia nel secolo XVII-XVIII, l'industria dell'occhialeria decadde completamente nel nostro Paese, e soltanto qualche modesto tentativo degli ultimi decenni ha mostrato qualche sporadica scintilla di vita.

L'Italia, che fu culla storica degli occhiali, che nei secoli scorsi era stata fabbricatrice esportatrice dei migliori lenti da occhialeria, aveva perso la tradizione e, salvo una fabbricazione di lenti a basso costo e qualche sporadica lavorazione di lenti forse su ricetta, ha dovuto fino ad oggi importare tutte le lenti di marca.

Un'abile trattazione commerciale aveva messo in valore, come novità, tipi di lenti che in realtà erano stati perfezionati da tempo: impiegando vetri leggermente colorati, senza scrupolo se ne vantavano le qualità mirabili, che le più delle volte consistevano forse soltanto nei prototipi lanciati da un più fortunato ed accorto concorrente.

Purtroppo la grande maggioranza delle lenti da occhialeria diveniva oggetto di importazione e la cattiva organizzazione commerciale di qualche Paese, sfruttando abilmente la reputazione conseguita in altri campi, da qualche grande casa, invadeva totalmente il nostro mercato. Chi voleva l'articolo finissimo (ed in fatto di lenti da occhiali è delitto di lesa salute non ricercare il meglio) doveva, anche volente, chiedere le marche estere che, abbinando del resto, venivano consigliate dai rivenditori, sempre ammaestrati da certi nomi.

Le lenti autarchiche

Questa situazione non poteva durare, una volta bandita la crociata autarchica. Perciò con soddisfazione oggi si sente che qual-

cuno, attaccando la tradizione toscana o quella veneta, avrebbe impiantato uno stabilimento esclusivo di lenti da occhiali, proponendo esclusivamente produzioni di finissima qualità. Bisogna augurarsi che questo lenti mostrino apparsi presto sul mercato, e, comunque esaminati, siano effettivamente riscontrati non inferiori ai tipi esteri dai nomi altisonanti, ciò che purtroppo non si è potuto dire fino ad ora delle lenti fabbricate in Italia: è vero però anche che spesso le lenti estere non hanno altro vero requisito di bontà se non il nome bene accreditato.

Ma qui possiamo soltanto riconoscere la vittoria autarchica sul punto di essere raggiunti: notizie specifiche della nascente industria e dei suoi prodotti sono argomenti pubblicitari che non possono essere qui trattati.

Dobbiamo però semplicemente concludere che tocca ai negozianti italiani a far vivere di nuova gloria l'industria italiana degli occhiali, già bene affermata nel campo delle montature. Se ottici e clienti non si rivolgeranno al prodotto superiore italiano si dovrebbe esclamare con l'epigrafe di Salvo: «*Dio perdoni loro le peccata.*»

La disattenzione di una ragazza provoca un tragico incendio

Stoccolma, 14

Un edificio di Flin, graziosa cittadina della Svezia centrale, è stato distrutto da un incendio provocato dalla disattenzione di una ragazza diciottenne, certa Elma Klaus.

Rimasta sola in casa, la Klaus aveva acceso una macchina a spirito per riscaldarsi il ferro col quale voleva arricciare i capelli. Come precisamente la disgrazia sia avvenuta non si è potuto stabilire, ma sta di fatto che la macchina si è rovesciata e che lo spirito spargendosi per la camera, ha applicato il fuoco ad un letto ed ai mobili. Nel vano tentativo di spegnere l'incendio, la ragazza è rimasta investita dalle fiamme.

Alle sue invocazioni disperate di aiuto sono accorsi gli altri inquilini dello stabile.

Benché l'appartamento fosse ormai ridotto ad una specie di ardente fornace, due anime, giovani si sono lanciate in aiuto della Klaus. Ma il pavimento è sprofondata travolgendo la ragazza e coloro che volevano salvarla. Il fuoco frattanto si estendeva con rapidità vertiginosa all'intero fabbricato.

Accorsi i vigili, dopo lungo lavoro, sono riusciti a spegnere l'incendio ed a trarre dalle macerie i due giovani, uno dei quali non aveva riportato che delle lievi ustioni, mentre l'altro era perito nel suo generoso tentativo. Continua il lavoro dei vigili per ritrovare il cadavere della Klaus rimasto sotto le macerie.

Il cap. Mario Visintini asso di 17 vittorie aeree perito per un incidente in A.O.

Cozza contro una montagna nel tentativo di ricondurre alla base due gregari durante il combattimento di Cheren

Roma, 14

Durante il combattimento aereo nella zona di Cheren, di cui fu capo il Bollettino 252, il comandante del nostro reparto aereo, capitano Visintini, nel generoso tentativo di ricondurre alla base due suoi gregari costretti ad atterrare in campi di fortuna, perdeva la vita cozzando contro una montagna.

L'eroico ufficiale, mai rinto dall'avversario, è stato colpito dal de-

te la settimana verdiana di Monaco di Baviera.

Il discorso è stato tenuto in lingua tedesca alla Münchner Künstler Haus, presenti le più alte gerarchie e le principali personalità del mondo culturale ed artistico di Monaco ed ha avuto calorose accoglienze e larga eco nella stampa tedesca. L'accademico Orestano, ospite del Ministero germanico della Propaganda è stato molto festeggiato. La sua orazione sarà pubblicata a Berlino a cura del detto Ministero.

Il cordoglio per la morte di Rocca Un telegramma del Duce

Milano, 14

Perdura vivissimo il cordoglio per la morte di Gino Rocca. Una infinità di disposti continuano a pervenire all'abitazione dell'estinto. Anche oggi si sono avvicinati nella giornata d'onore alla salma sansepolcristi, giornalisti, Camille Nonce, ex granatieri e insigni attori, tra i quali Ruggero Ruggieri, Renzo Ricci, De Filippo, Giacinto, Tofano, Risone e De Sica. La salma è stata visitata anche dal Podestà e dal Vicepodestà che hanno recato fasci di fiori. Nella camera ardente è stata deposta una grande corona coi nastri dei colori di Roma e la scritta «*Il Duce*».

Un'altra corona ha inviato il Ministero della Cultura Popolare. Hanno telegrafato il Duce, l'Eccellenza Federzoni, Amicucci, Fedele e Sebastiani, tutti i direttori di giornali, ecc.

Il Segretario del Sindacato fascista dei giornalisti Carlo Ravasio, durante una riunione del Direttorio, ha ricordato il camerata Gino Rocca, maggiore dei granatieri, ferito e decorato della grande guerra e già Segretario del Sindacato dei giornalisti.

Nella stessa riunione il Direttorio ha pure ricordato il camerata Pino Del Pra componente il Direttorio quale rappresentante del G. U. F., caduto eroicamente nello scorso gennaio sul fronte greco-albanese.

I funerali, come già abbiamo annunciato, avranno luogo la mattina di domani partendo dall'abitazione di via Sandro Sandri alle ore 10,40.

I radioascoltatori in Germania sono oltre 15 milioni

Berlino, 14

Al primo febbraio di quest'anno gli abbonati alle radio audizioni della grande Germania erano 15.078.431. Dall'inizio della guerra l'aumento del numero di tali abbonati è stato di 2.405.238. In queste cifre non sono compresi ancora né i radioascoltatori del Protectorato di Boemia e Moravia e del Governatorato generale, né quelli dei territori dell'ovest.

Continua diminuzione nel numero dei componenti la famiglia americana

Washington, 14

Le cifre preliminari del censimento americano del 1940 hanno messo in evidenza un altro preoccupante fenomeno: la continua diminuzione del numero dei componenti nella famiglia media americana. Da 4,1 registrato nel censimento del 1940, tale numero è sceso a 3,8, continuando la parabola discendente iniziata nel 1890. La causa del fenomeno, oltre a quella della diminuzione del coefficiente di natalità, è identificata dagli statistici americani nell'esodo dei contadini dalle campagne per trasferirsi nelle città.

Un centenario della Bosnia che non ha mai viaggiato in treno

Budapest, 14

In un villaggio bosniaco è morto un contadino musulmano Mustafa Siakovic il quale in tutta la sua vita non volle salire su di un treno o su di un autobus dicendo che, questo, altro non erano se non invenzioni del demone. Va aggiunto che il vecchio Mustafa aveva da poco tempo toccato i 116 anni.

Verdi commemorato a Monaco dall'Accademico Francesco Orestano

Monaco di Baviera, 14

In seguito ad invito del R. Ambasciatore a Berlino di Presidente della Reale Accademia d'Italia l'Accademico Francesco Orestano è stato designato per tenere il discorso celebrativo di Verdi duran-



La villa Regina Margherita a Bordighera dove è avvenuto il colloquio tra il Duce e il Caudillo

LA MOSTRA PRELITTORIALE si inaugura questa sera alla Galleria «Trieste»

Da ieri, alla Galleria Trieste, saggio architettonico dei classici ferve il lavoro dei giovani per lo allestimento delle tre sale nelle quali oggi, a ore 18, presenti le autorità, sarà inaugurata la VII Prelittoriale d'Arte.

Nella popolare Galleria di Viale XX Settembre la Prelittoriale si tiene la prima volta. Durante gli anni che precedettero immediatamente le istituzioni del Littoriale e del Prelittoriale, tre esposizioni artistiche di giovani furono organizzate di propria iniziativa dai Gruppi Universitari Fascisti, e si tennero sempre al Giardino Pubblico. Al 1934 risale l'istituzione del Littoriale. E la prima Prelittoriale si fece al Giardino; poi per due volte le mostre furono ospitate alla Permanente di via della Borsa; la quarta si tenne nelle sale a terreno della Borsa Vecchia, la quinta di nuovo al Giardino, la sesta nelle sale del Tergesto.

Un dipinto di Leonardo nella chiesa dei Cappuccini a Palermo

Palermo, 14

Nella odierna seduta della R. Accademia di scienze, lettere ed arti, è stata presentata una relazione in cui viene segnalata l'esistenza, nella sacrestia della chiesa dei Cappuccini di Palermo, di una tavoletta dipinta raffigurante una testa di Madonna, del tutto corrispondente al disegno di Leonardo, conservato nella R. Accademia degli Uffizi.

Nonostante il dipinto si trovi in cattivo stato di conservazione ed abbia subito delle mutilazioni e qualche ritocco che ne altera l'aspetto, i relatori ritengono trattarsi di un'opera originale di Leonardo da attribuirsi al periodo fiorentino dell'attività del Maestro. La tavola sarà ora oggetto di accurato esame e di restauro.

Il primo numero di «Bellezza» rivista mensile d'alta moda

Torino, 14

Nella lussuosa veste che si addice al suo compito specifico di propaganda in Italia ed all'estero, è uscita in questi giorni la rivista mensile dell'alta moda e della vita italiana cui il Duce assegnò durante la sua ultima visita a Torino, il titolo Bellezza.

L'importante pubblicazione che sorge ad affermare i termini di un ormai riconosciuto campo di azione riservato alla genialità italiana nella nuova economia europea, è densa di sostanzioso materiale e si vale della collaborazione di eminenti personalità dell'arte e della letteratura.

Buda GIOIELLI OROLOGI

Le migliori marche di alta precisione. Precisi basili. Acquistabili oro e brillanti. Via Cernaia 31. Telefono 69-51



Decreto Pref. Milano n. 21857/24-4-1934

Reco
La chiave della salute

Togal cura
INFLUENZA, NEVRALGIE, REUMATISMI, LOMBAGGIE e rapidamente ne calma i dolori

Lab. G. MANZONI & C. - MILANO - Via Vela, 5



Libri ai nostri soldati. I volumi offerti ai combattenti dall'Ente Stampa del Ministero della Cultura Popolare, vengono raccolti in cassetto bibliotecche e spediti ai reparti a cura dell'Ufficio Propaganda del Ministero della Guerra.

CROCIACA DELLA CITTÀ

Inizio degli agoni tra i lavoratori

Il Federale presenzia al primo concorso prelettoriale

20 concorrenti alla gara per sarte

La più balda gioventù del lavoro della nostra città, i giovani migliori per capacità e per ingegno, hanno veduto ieri iniziarsi con un corso industriale femminile gli agoni dei Prelettorali del Lavoro.

Scopi della manifestazione

Questa manifestazione che è sorta per volontà del Duca, mette in luce quest'anno un numero di partecipanti doppio dello scorso anno, e che si avvicina di molto al migliaio.

Ogni commento a queste gare del lavoro sarebbe forse inutile, dato che nel loro stesso nome è implicito il loro programma, come nella stessa data della loro istituzione, che coincide con quella della promulgazione da parte del nostro nemico delle sanzioni, sta racchiuso il loro significato storico e sociale. Storico.

Scopo primo di questa manifestazione è la selezione che viene effettuata secondo un rigoroso principio di giustizia, che riesce quanto mai preciso, dato che ad essa partecipano in massa le forze giovani della mano d'opera. Tale selezione dà quindi motivo ai giovani lavoratori di aumentare sotto l'incentivo dell'emulazione la loro esperienza e di migliorarsi tecnicamente e teoricamente nel tentativo di raggiungere il primato.

La visita del Gerarca

Ieri mattina alle ore 9, hanno avuto inizio le gare industriali con il concorso per sarte. Venti ragazze, sorridenti fanciulle si sono accinte alla loro opera con disinvoltura e con amore in una sala da lavoro gentilmente concessa dalla Ditta Beltrame. Il modello che esse devono realizzare è che è unico per tutte, non presenta grandi difficoltà, e rispecchia la sobrietà e la serietà dell'abito che è così caratteristica del nostro popolo. Le spese per la confezione degli abiti sono state assunte dalle ditte Genet, Beltrame e Pardiucci, che hanno voluto che l'abito confezionato rimanesse proprietà della concorrente.

Nel pomeriggio il Segretario federale, accompagnato dal Vicecomandante federale della «Gila», ha presenziato presso il laboratorio Beltrame, allo svolgimento delle gare. Il Federale, che è stato ricevuto dai componenti la commissione presieduta dal Gerarca, ha manifestato interesse per le gare in corso di ultimazione, intrattenendosi cordialmente con le partecipanti, alle quali ha rivolto parole di incoraggiamento.

La visita del gerarca ha suscitato in tutte le concorrenti un vivissimo entusiasmo e un profondo sentimento di gratitudine perché esse hanno potuto sperimentare di persona che il Regime segue le categorie dei lavoratori sempre più da vicino. Questa gara a cui partecipano i dieci ragazze della nostra città e dieci della provincia continuerà ancora oggi.

IL PARTITO

La Federazione dei Fasci di Combattimento comunica:

Diffida

Le iniziative a favore delle Forze Armate e dei feriti di guerra, sono state coordinate da questa Federazione ed affidate, per il settore di competenza, alla Federazione provinciale dei Fasci Femminili e al Dopolavoro provinciale. Tutte le altre iniziative di Enti, aziende o privati, che non fanno capo alle Organizzazioni suddette, non sono autorizzate. Nessun spettacolo potrà essere dato a beneficio dell'assistenza pro Forze Armate o feriti di guerra.

Segnalazione

Segnalo a tutti i fascisti il corsivo «L'impegno morale» apparso sul Popolo di Trieste di giovedì 13 corrente.

Nelle Organizzazioni del Regime

«Guf» - Sezione belle arti

Gli artisti ammessi alla Mostra prelettoriale d'arte sono comandati di presentarsi in divisa alla Galleria d'arte Trieste, oggi alle ore 17.

Dimostrazione esercizi a corpo libero obbligatori Anno XIX

Domani alle 10 avrà luogo, alla palestra Cobelli, la dimostrazione degli esercizi obbligatori per le scuole medie inferiori e superiori. Sono comandati alla dimostrazione tutti gli istruttori ed incaricati di educazione fisica ed i fiduciari ginnico-sportivi dei Comandi «Gila» di Fascio della Provincia. Nel pomeriggio avrà luogo il rapporto federale dei fiduciari sportivi.

La prolusione del prof. Colliotti alla R. Università

Ieri sera ha avuto luogo alla R. Università la prolusione al corso di storia delle dottrine politiche tenuta dal prof. Francesco Colliotti, in un'aula gremita di studenti e di pubblico. Assistevano oltre ai professori ed assistenti della Facoltà di giurisprudenza anche varie personalità ed esponenti della cultura cittadina. Il Preside ha portato all'illustre maestro il saluto anche a nome del R. Commissario.

L'oratore, dopo aver innalzato un omaggio alla memoria dei prodi combattenti che hanno immolato la vita per la Patria ed inviato un fervido augurale saluto ai soldati

Domani rapporto agli iscritti dell'Associazione Pubblico Impiego

D'ordine del Segretario del Partito, alle 8.45 avrà luogo al Teatro Fenice, alla presenza delle autorità e gerarchie provinciali, il rapporto agli iscritti dell'Associazione Fascista Pubblico Impiego del capoluogo, che sarà presieduto dal Segretario federale. Sono comandati a presenziarvi tutti gli iscritti all'Associazione anzidetta.

Nei centri della provincia i rapporti saranno tenuti presso le sedi dei Fasci di Combattimento e saranno presieduti dai segretari politici. Alle 9.45 verrà ascoltato il rapporto del fiduciario nazionale.

Per gli iscritti al Partito è prescritta l'uniforme fascista. Per le modalità del rapporto valgono le disposizioni impartite dal fiduciario provinciale.

L'Accademico Marinelli a Trieste, Gorizia e Pola

Nella settimana ventura, per invito del movimento futurista e del segretario nazionale del Sindacato fascista autori e scrittori, Egli terrà rapporto a tutti gli autori e scrittori e successivamente nella sala maggiore dell'Unione provinciale fascista professori e artisti si terrà un'esibizione della guerra mussoliniana.

Successivamente l'Ecc. Marinelli si recerà a Gorizia ed a Pola.

L'imposta sull'entrata e gli interessi dei conti correnti

Emendamenti accettati dal Ministero delle Finanze - Modalità di pagamento

L'assoggettabilità degli interessi dei conti correnti all'imposta generale sulle entrate ha formato argomento di laboriose trattazioni presso il Ministero delle Finanze, in relazione ai dubbi determinati dalle incomplete disposizioni della legge al riguardo.

Calcolo dell'imponibile

1) Il R. Decreto-legge 9 gennaio 1940-XVIII, n. 2, dichiarava essenti dall'imposta gli interessi derivanti dal puro impiego di capitale, classificati in cinque categorie (A) e (B), e in particolare — gli interessi derivanti da depositi bancari. In sede di conversione in legge del decreto legislativo fu proposto un emendamento, accettato dal Ministero delle Finanze, che ha modificato la categoria (A) e (B) in particolare — gli interessi derivanti da depositi bancari (legge 10 giugno 1940-XVIII, n. 762).

Il Ministero delle Finanze ritiene che la casazione dell'imposta debba considerarsi accordata, come ai depositi, così ai rapporti di conto corrente bancario, che interessano cioè tra le aziende di credito, ovvero tra queste e i loro clienti (commercianti privati e pubblici amministratori); ha escluso il Ministero che l'esenzione possa estendersi agli interessi dei conti correnti, qualunque ne sia la natura, che hanno luogo tra due aziende commerciali, diverse dalle aziende di credito, oppure tra tali ditte e privati. In questo senso è la determinazione della Direzione generale delle tasse e imposte indirette sugli affari, in data 30 novembre 1940-XIX, n. 6422, che ha confermato i concetti già esposti nelle istruzioni ministeriali 1.0 agosto 1940-XVIII, n. 91915 (pag. 18-19) secondo cui il beneficio non concerne gli interessi derivanti dal movimento di denaro nell'esplicazione di qualsiasi attività commerciale o industriale.

2) Oggetto di particolare esame ha formato la questione se l'imponibile sia costituito dall'intero ammontare degli interessi, addebitati a ciascuna delle due controparti, e, nell'alternativa, con quale sistema calcolare, oppure al saldo attivo (differenza tra gli interessi addebitati e gli interessi accreditati) risultante alla chiusura del conto corrente.

Il Ministero delle Finanze in definitiva ha aderito a riconoscere, con esatto criterio giuridico, che non esiste una ragione di credito a titolo di interessi se non all'atto della chiusura del conto corrente e che soltanto tale credito costituisce entrata imponibile.

I documenti richiesti

Con nota 28 gennaio u. s. n. 60308, della Direzione generale delle tasse e delle imposte indirette sulle entrate, è stato al riguardo comunicato: «Questo Ministero riconosce che gli interessi dipendenti da rapporti di conto corrente che si svolgono tra ditte commerciali o industriali in dipendenza di reciproci e scambiabili accreditamenti e addebitamenti, costituiscono entrate imponibili limitatamente al loro saldo attivo risultante dalla chiusura del conto corrente. Resta inteso che la dichiarazione di cui sopra si riferisce agli interessi derivanti da rapporti di conto corrente e che invece, per quanto concerne gli accreditamenti e gli addebitamenti originari in conto corrente, l'imposta è dovuta per ogni singolo atto economico, secondo quanto prevede l'articolo 1 del regolamento per l'esecuzione della legge 19 giugno 1940, n. 762».

3) Qualche incertezza ha determinato anche il modo di pagamento dell'imposta sugli interessi dei conti correnti, se cioè dovesse corrispondersi nei modi stabiliti per le entrate derivanti dall'esercizio del credito o altrimenti. Il Ministero delle Finanze ha risolto la questione con la menzionata nota in data 28 gennaio u. s. n. 60308, nel seguente termine: «Quello dei corrispondenti, a cui favore al verificarsi del saldo attivo di interessi alla data di chiusura del conto corrente, deve corrispondere l'imposta dovuta entro 5 giorni dalla data medesima mediante applicazione delle predette marche o a mezzo del servizio dei conti correnti postali, su apposito documento da emettere obbligatoriamente in doppio esemplare nei confronti dell'altro corrispondente. Il documento a tal fine richiesto sarà costituito da una qualsiasi nota di addebito o di credito del conto per parte degli interessi da cui risultano i saldi dovuti a questo titolo».

Contemporaneamente il Ministero ha aderito alla richiesta della Confindustria di dar modo ai contribuenti di regolarizzare le entrate derivanti da interessi su conti correnti (crediti per interessi su conti correnti chiusi fino ad ora) stabilendo: «Per quanto concerne i conti correnti già chiusi, tenuto conto che la questione circa la tassazione dei relativi interessi non ha trovato prima di oggi una definitiva risoluzione, si consente che gli interessati provvedano alla emissione dei prescritti documenti e al pagamento della imposta dovuta entro il 15 febbraio prossimo».

ASTERISCHI

Camice e cravatte

Impero-Vismara produzione perfetta di assoluta fiducia, prezzi fissati dalle fabbriche col loro listino del 28 settembre 1940-XVIII. Impero, piazza Malta.

Nozze

Mercoledì 12 corr. nella sua cappella privata l'Eccellenza il Vescovo Mons. Santin ha benedetto le nozze della prof. dott. Flaminia Sponza con il prof. dott. Luciano Tassinari, in un doppioposto ha rivolto un elevato discorso augurale partecipando che il Santo Padre ha inviato loro la Sua benedizione. Testimoni per la sposa zio cav. Domenico Sec. Benussi, per lo sposo il Prof. Ettore agli Studi, ger. dott. Giuseppe Reina. Rallegramenti ed auguri.

Una culla

La casa del camerata Mauri Ego, combattente d'Africa e Spagna, ferito decorato, caposettore presso il Gruppo «Boscarelli», è stata allestita dalla nascita di una bambina, cui è stato dato il nome di Gloria Maria. Vivissimi rallegramenti.

Collocamento gente di mare

Turco imbarcato del 15 febbraio 1941: Turco generale: Marini: 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 114, 115; fuochisti: 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207; ingegneri: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Chiamate per oggi (ore 16): Turco generale: 1 carbonio.

Il movimento demografico nella Provincia di Trieste

DICEMBRE 1940-XIX	Trieste	Provincia	Totale
Nati	307	185	492
Morti	337	182	469
Popolazione	- 30	+ 33	+ 23

GENNAIO 1941-XIX

Nati	342	150	492
Morti	451	144	601
Popolazione	- 115	+ 6	- 109

La medaglia di bronzo al cap. Spartaco Freschi

Apprendiamo che al capitano Spartaco Freschi, che risiedeva nella nostra città per molti anni, funzionario della locale delegazione di mare, è stata concessa la medaglia di bronzo al valor militare «sul campo» con la seguente motivazione:

«Sottotenente di vascello Spartaco Freschi: comandante militare di unità della Marina mercantile destinata per due volte a raggiungere il Mediterraneo orientale, portava a termine le difficili missioni affidategli con perizia e grande audacia, sventando le insidie nemiche. Bellissimo esempio agli inferiori per il suo alto sentimento del dovere e per le sue elevate qualità morali e militari. Mediterraneo orientale, dicembre 1940-gennaio 1941-XIX».

Al valoroso camerata, i nostri vivaci rallegramenti.

Rapporto nazionale della cooperazione

Oggi alle 18.20 precise, il presidente dell'Ente nazionale fascista della cooperazione, con. naz. Giovanni Fabbrici, terrà rapporto ai cooperatori di tutta Italia. Il radio-discorso del presidente dell'Ente nazionale fascista della cooperazione, con. naz. Giovanni Fabbrici, verrà trasmesso da tutte le stazioni dell'«Eiar». I cooperatori delle Province di Trieste, Pola e Fiume sono convocati presso le sedi delle rispettive Società dove prima del rapporto nazionale i presidenti faranno una breve relazione sulla situazione di singoli organismi.

Le riunioni a Trieste e in Provincia verranno effettuate presso le sedi sottolocalizzate: Trieste: Cooperativa Operale - Refettorio Porto Vittorio Emanuele e Duca d'Aosta - Sede provinciale di via Rosini. Grado: Opera Nazionale Dopopolavoro. Monfalcone: Casa del Fascio. Fogliano e Senesclavia: Opera Nazionale Dopopolavoro.

Nel centro della provincia i rapporti saranno presieduti dal segretario politico.

NEI DOPOLAVORO

Ferrovieri. Domani cinematografati alle 15 e alle 17 nella sede Vittorio Veneto e alla sera alle 20.30 tratteranno d'arte varia. Pura domani nella sede di S. Vito cinema alle 16, alle 18 e alle 20. Il campo sportivo C. Ciano di viale Regina Elena 51, è aperto ai pattinatori dalle 8 alle 12 e dalle 14 alle 18.30. I soci del gruppo canottaggio sono invitati a portare in barca la tessera del gruppo stesso per farsi apporre il visto onde avere il libero accesso al Punto Franco V. E. III.

«Diana». Sede B. Domani alle 18.30 serata di ritmi e canzoni. Ritiro posti presso la segreteria di via Cassa di Risparmio n. 12.

CENTRO ALPINISTICO ITALIANO

Aperte iscrizioni per il corso primario della Scuola di alpinismo in Val Rosandra. Inizio del corso teorico il 4 marzo. Iscrizioni in sede. Domenica 4, scolaria a Pontius per allievi scuola e soci. Iscrizioni: stessa in sede.

La sottoscrizione di Buoni del Tesoro mediante polizza vita della Riunione Adriatica di Sicurtà

Affinché la sottoscrizione di Buoni del Tesoro Novennali 5% 1950 a premi sia resa accessibile ad ogni classe di risparmiatori e possano concorrere i più vasti strati della popolazione alla operazione finanziaria che si propone di fornire nuovi mezzi alla Patria in guerra, la Riunione Adriatica di Sicurtà offre una speciale forma di assicurazione sulla vita abbinata appunto alla sottoscrizione dei Buoni.

Le caratteristiche essenziali della nuova polizza non differiscono da quelle della comune assicurazione mista: il capitale viene pagato cioè o alla scadenza (ed in questo caso allo assicurato stesso, se sarà allora in vita) o, in caso di sua premorienza, immediatamente ai beneficiari designati. In entrambi i casi la Riunione Adriatica verserà il capitale dovuto consegnando a chi di diritto un congruo numero di Buoni del Tesoro 1950 per un valore nominale complessivo pari alla somma assicurata. Inoltre, fin dal momento della stipulazione della polizza, la Compagnia assegnerà alla polizza stessa il numero di un Buono del Tesoro per ogni 500 lire di capitale sottoscritto. Così l'assicurato, pur senza essere ancora proprietario dei titoli, concorrerà sin da quando avrà pagato la prima rata del premio d'assicurazione, al sorteggio dei vinti premi dovuti dallo Stato che, come noto, raggiungono per ogni miliardo di Buoni sottoscritti e nel periodo di nove

anni la cospicua cifra di oltre 43 milioni, di cui 18 premi da un milione ed altrettanti da mezzo milione.

L'assicurazione viene stipulata con durata di otto anni. Qualora il capitale non superi lire 15.000 essa viene fatta senza visita medica, mentre per capitali maggiori la visita medica è necessaria. Nel caso di contratto concluso senza visita medica, se la morte dell'assicurato avviene nei primi sei mesi d'assicurazione, la Compagnia restituisce i premi pagati, mentre liquida l'intero capitale assicurato se la morte avviene dopo trascorso il primo semestre. Il premio d'assicurazione può venir pagato annualmente oppure anche in rate semestrali o trimestrali.

A titolo d'esempio, se un capofamiglia di 40 anni vuole sottoscrivere 5000 lire di Buoni del Tesoro 1950 e contemporaneamente compiere un atto di previdenza a favore dei suoi familiari, avrà da pagare trimestralmente, tasse comprese, lire 155.70; detto pagamento sarà dovuto per otto anni al massimo e cesserebbe qualora la morte dell'assicurato avvenisse prima.

Chi stipulerà l'assicurazione secondo la combinazione offerta dalla Riunione Adriatica di Sicurtà, non solo avrà la possibilità di contribuire alla sottoscrizione del prestito, non solo concorrerà ad una lotteria congegnata in modo da suscitare grande interesse, ma potrà conseguire tutti i benefici connessi con l'assicurazione sulla vita.

Esperienza del primo semestre

La nuova Scuola media

Trieste mirabilmente in linea per la soluzione dell'importante problema educativo

Quale accogliamento ha ricevuto a Trieste la nuova Scuola media iniziata in tutta Italia col primo semestre dell'anno scolastico 1940-1941?

La necessaria riforma

Nelle riunioni delle famiglie degli allievi, avvenute in occasione del compimento del primo trimestre scolastico,

LE ULTIME DELLA NOTTE

La giornata più nera della Marina britannica

Drammatici particolari sulla distruzione del convoglio inglese di 35 navi in Atlantico

2 mila tonn. di naviglio affondate, altre 80 mila danneggiate

Lisbona, 14

Particolari che giungono da Portogallo sul formidabile attacco aereo della Marina britannica contro il convoglio di 35 vapori britannici, indicati che si tratta di un'operazione di guerra.

Al bombardamento di Genova

Il convoglio navigava protetto da una forte scorta. Essi erano in grado di intercettare i vapori da quattro cacciatorpediniere della scorta non facevano parte della guerra di grosso tonnellaggio. Evidentemente l'attacco inglese ha giocato d'azzardo sperando di farla franca. Se altre informazioni, il convoglio avrebbe dovuto essere raggruppato oltre il mare di Genova, dove si trovavano di novemila tonnellate, e poi appostato da Gibilterra per intercettare i vapori in fila.

La lotta era aperta e i vapori intercettati e distrutti. Il mare era agitato.

Il convoglio era stato attaccato in pieno. Gli incrociatori ausiliari, fuggendo tutti in una stessa direzione, hanno tentato di attrarre al loro intorno la formazione germanica per dar modo e tempo al comando di disperdersi secondo le indicazioni impartite alla partenza. Ma l'attacco, i vapori avevano subito ricevuto ordine di rompersi immediatamente nell'oceano, di fuggire ognuno per conto suo, in una data direzione, dove sarebbero stati raggiunti, appena possibile, dalla scorta.

L'operazione però non è andata come gli inglesi speravano, perché solamente una parte della formazione germanica ha tentato la scorta.

Una battaglia perduta

La coda del convoglio era formata da navi di 5 mila tonnellate, che furono affondate. Gli ultimi vapori che furono affondati furono invece carichi al vertice. La battaglia fu una vera e propria disfatta per la Marina britannica. La perdita di uomini e di un materiale bellico altrettanto costoso che l'arrivo del convoglio era stato annunciato e la sua perdita annunciata sull'andamento delle operazioni. Secondo le notizie pervenute sono stati affondate 2 mila tonnellate di navi, ne sono avariate altrettante.

Governo inglese non ha annunciato nessuna informazione ufficiale, ma la notizia della perdita di navi si è diffusa in tutta la popolazione dell'Inghilterra. Secondo i giornali spagnoli il convoglio era stato affondate 2 mila tonnellate di navi, ne sono avariate altrettante.

Lisbona, 14

Particolari che giungono da Portogallo sul formidabile attacco aereo della Marina britannica contro il convoglio di 35 vapori britannici, indicati che si tratta di un'operazione di guerra.

Il convoglio navigava protetto da una forte scorta. Essi erano in grado di intercettare i vapori da quattro cacciatorpediniere della scorta non facevano parte della guerra di grosso tonnellaggio. Evidentemente l'attacco inglese ha giocato d'azzardo sperando di farla franca. Se altre informazioni, il convoglio avrebbe dovuto essere raggruppato oltre il mare di Genova, dove si trovavano di novemila tonnellate, e poi appostato da Gibilterra per intercettare i vapori in fila.

La lotta era aperta e i vapori intercettati e distrutti. Il mare era agitato.

Il convoglio era stato attaccato in pieno. Gli incrociatori ausiliari, fuggendo tutti in una stessa direzione, hanno tentato di attrarre al loro intorno la formazione germanica per dar modo e tempo al comando di disperdersi secondo le indicazioni impartite alla partenza.

Ma l'attacco, i vapori avevano subito ricevuto ordine di rompersi immediatamente nell'oceano, di fuggire ognuno per conto suo, in una data direzione, dove sarebbero stati raggiunti, appena possibile, dalla scorta.

L'operazione però non è andata come gli inglesi speravano, perché solamente una parte della formazione germanica ha tentato la scorta.

Una battaglia perduta

La coda del convoglio era formata da navi di 5 mila tonnellate, che furono affondate. Gli ultimi vapori che furono affondati furono invece carichi al vertice. La battaglia fu una vera e propria disfatta per la Marina britannica. La perdita di uomini e di un materiale bellico altrettanto costoso che l'arrivo del convoglio era stato annunciato e la sua perdita annunciata sull'andamento delle operazioni. Secondo le notizie pervenute sono stati affondate 2 mila tonnellate di navi, ne sono avariate altrettante.

Governo inglese non ha annunciato nessuna informazione ufficiale, ma la notizia della perdita di navi si è diffusa in tutta la popolazione dell'Inghilterra. Secondo i giornali spagnoli il convoglio era stato affondate 2 mila tonnellate di navi, ne sono avariate altrettante.

Lisbona, 14

Particolari che giungono da Portogallo sul formidabile attacco aereo della Marina britannica contro il convoglio di 35 vapori britannici, indicati che si tratta di un'operazione di guerra.

Il convoglio navigava protetto da una forte scorta. Essi erano in grado di intercettare i vapori da quattro cacciatorpediniere della scorta non facevano parte della guerra di grosso tonnellaggio. Evidentemente l'attacco inglese ha giocato d'azzardo sperando di farla franca. Se altre informazioni, il convoglio avrebbe dovuto essere raggruppato oltre il mare di Genova, dove si trovavano di novemila tonnellate, e poi appostato da Gibilterra per intercettare i vapori in fila.

La lotta era aperta e i vapori intercettati e distrutti. Il mare era agitato.

Il convoglio era stato attaccato in pieno. Gli incrociatori ausiliari, fuggendo tutti in una stessa direzione, hanno tentato di attrarre al loro intorno la formazione germanica per dar modo e tempo al comando di disperdersi secondo le indicazioni impartite alla partenza.

Ma l'attacco, i vapori avevano subito ricevuto ordine di rompersi immediatamente nell'oceano, di fuggire ognuno per conto suo, in una data direzione, dove sarebbero stati raggiunti, appena possibile, dalla scorta.

L'operazione però non è andata come gli inglesi speravano, perché solamente una parte della formazione germanica ha tentato la scorta.

Una battaglia perduta

La coda del convoglio era formata da navi di 5 mila tonnellate, che furono affondate. Gli ultimi vapori che furono affondati furono invece carichi al vertice. La battaglia fu una vera e propria disfatta per la Marina britannica. La perdita di uomini e di un materiale bellico altrettanto costoso che l'arrivo del convoglio era stato annunciato e la sua perdita annunciata sull'andamento delle operazioni. Secondo le notizie pervenute sono stati affondate 2 mila tonnellate di navi, ne sono avariate altrettante.

Governo inglese non ha annunciato nessuna informazione ufficiale, ma la notizia della perdita di navi si è diffusa in tutta la popolazione dell'Inghilterra. Secondo i giornali spagnoli il convoglio era stato affondate 2 mila tonnellate di navi, ne sono avariate altrettante.

Lisbona, 14

Particolari che giungono da Portogallo sul formidabile attacco aereo della Marina britannica contro il convoglio di 35 vapori britannici, indicati che si tratta di un'operazione di guerra.

Il convoglio navigava protetto da una forte scorta. Essi erano in grado di intercettare i vapori da quattro cacciatorpediniere della scorta non facevano parte della guerra di grosso tonnellaggio. Evidentemente l'attacco inglese ha giocato d'azzardo sperando di farla franca. Se altre informazioni, il convoglio avrebbe dovuto essere raggruppato oltre il mare di Genova, dove si trovavano di novemila tonnellate, e poi appostato da Gibilterra per intercettare i vapori in fila.

La lotta era aperta e i vapori intercettati e distrutti. Il mare era agitato.

Il convoglio era stato attaccato in pieno. Gli incrociatori ausiliari, fuggendo tutti in una stessa direzione, hanno tentato di attrarre al loro intorno la formazione germanica per dar modo e tempo al comando di disperdersi secondo le indicazioni impartite alla partenza.

Ma l'attacco, i vapori avevano subito ricevuto ordine di rompersi immediatamente nell'oceano, di fuggire ognuno per conto suo, in una data direzione, dove sarebbero stati raggiunti, appena possibile, dalla scorta.

L'operazione però non è andata come gli inglesi speravano, perché solamente una parte della formazione germanica ha tentato la scorta.

Una battaglia perduta

La coda del convoglio era formata da navi di 5 mila tonnellate, che furono affondate. Gli ultimi vapori che furono affondati furono invece carichi al vertice. La battaglia fu una vera e propria disfatta per la Marina britannica. La perdita di uomini e di un materiale bellico altrettanto costoso che l'arrivo del convoglio era stato annunciato e la sua perdita annunciata sull'andamento delle operazioni. Secondo le notizie pervenute sono stati affondate 2 mila tonnellate di navi, ne sono avariate altrettante.

Governo inglese non ha annunciato nessuna informazione ufficiale, ma la notizia della perdita di navi si è diffusa in tutta la popolazione dell'Inghilterra. Secondo i giornali spagnoli il convoglio era stato affondate 2 mila tonnellate di navi, ne sono avariate altrettante.

Dimostrazioni antinglesi a Calcutta

La polizia carica la folla

Kabul, 14

Notizie da Calcutta informano che i dimostranti di polizia britannica a Calcutta, hanno caricato, in vari punti della città, folle di indiani che manifestavano per un odio che manifestavano verso le autorità britanniche, che ha colpito profondamente la popolazione nei suoi più intimi sentimenti. Non contenti, infatti, di aver fatto arrestare, dopo una grossa greggia quanto innoceva simulazione di processo, fatto incarcerare per lunghi anni una delle personalità più care e venerate del popolo, l'ex Presidente del Congresso nazionale indiano, Subhas Chandra Bose, le autorità britanniche hanno ordinato ora il sequestro di tutti i suoi beni. Questo provvedimento, che colpisce profondamente il sentimento di sacro rispetto che gli indiani nutrono per il diritto di proprietà, ha suscitato l'eccezionale del popolo, nel quale già il parossismo e la condanna del capo amato, avevano provocato vivissimo scontento.

Contro le manifestazioni popolari di sdegno, l'autorità britannica ha usato i suoi soliti metodi, d'arresto e di inumani. Le notizie che giungono anche dagli altri centri dell'India, attraverso la misteriosa rete di informatori di cui dispone, al di qua e al di là del confine, il movimento nazionalista, parlano del crescente dilagare del malcontento popolare contro l'oppressione inglese. Le atroci misure di repressione e di rappresaglia che le autorità britanniche prendono nei confronti dei capi nazionalisti e dei loro familiari e seguaci, non fanno che aumentare l'odio del popolo verso l'usurpatore.

(United-Press)

Allarmismo australiano e calma nipponica

Prossimo arrivo a Sidney di un diplomatico giapponese - Gli americani abbandonano la Cina

Tokio, 14

Il capo dell'Ufficio stampa del Governo, Ishii, commentando le dichiarazioni fatte ieri dal Vice Primo Ministro australiano, Fadden circa la somma gravità della situazione nel Pacifico, ha detto:

«Noi non vediamo l'imminenza della guerra nel Pacifico. A questo riguardo condividiamo il pensiero che Roosevelt ha espresso alcuni giorni or sono». A conferma del suo ottimismo, il signor Ishii ha fatto notare che egli stesso sta inviando un abile rappresentante in Australia. Il Ministro Kawaji partirà dal Giappone il 28 corrente per raggiungere la sua nuova destinazione.

Un rappresentante autorizzato del Comando delle forze di terra giapponesi in Cina ha fatto, a domanda, la seguente dichiarazione: «Il Giappone non turberà le onde del Pacifico. Se per altro una forte pressione fosse esercitata contro di esso, si troverebbe costretto a prendere determinate misure».

I rapporti fra Inghilterra e Thai

Ha aggiunto che a giudizio non soltanto suo ma di tutto il Giappone, l'ordine di rimproverare ai sudditi americani in E. O. è strano e quasi inspiegabile.

Si ha notizia da Tien Tsin che il Console generale americano, a quanto si afferma, invierà un secondo avviso agli americani qui residenti perché sgombrino la zona.

Gli americani rimasti a Tien Tsin dopo il primo ordine di sgombrare emanato da Washington, sono circa trecento.

Diecine e diecine di sudditi degli Stati Uniti hanno riservato posti sul procacciato in partenza per gli Stati Uniti in seguito alle pressanti sollecitazioni di rimproverare, loro offerte dalle autorità consolari americane. Anche i missionari e quanti, da più lungo tempo residenti nell'Impero nipponico, erano più restii a partire, si accingono ad imbarcarsi.

Una prima sommatoria inchiesta ha rivelato che oltre la metà dei sudditi americani normalmente residenti al Giappone è già partita.

A Bangkok è stato diramato un comunicato ufficiale nel quale è detto che nonostante i concentrati aereo-terrestri-navigli alla frontiera fra gli Stati della Malesia e la Thailandia, i rapporti di quest'ultima con l'Inghilterra rimangono immutati.

Da Manila, da fonte di assoluta attendibilità, si è appreso che lo Ammiraglio olandese ha ordinato, a titolo precauzionale, a tutte le navi mercantili olandesi di astenersi in avvenire dalle acque a nord delle Filippine. Sono sospesi tutti i servizi di linea, anche giapponesi, tra le Indie orientali olandesi, Hong Kong e Siam, e tale ordine è stato specificato, non riguarda minimamente i traffici marittimi del Pacifico meridionale e con gli Stati Uniti, i quali non subiranno alcuna restrizione; essi rimarranno in vigore per tutta la durata dell'attuale tensione nel Pacifico.

Si era creduto che l'arrivo da Giava, il piroscafo olandese «Tjibadaka» e ripartito per Batavia via Hong Kong, senza aver scaricato le merci destinate all'Emporio cinese. Si è saputo che l'improvvisa partenza è stata effettuata per ordine del Governo delle Indie orientali olandesi.

Migliorate relazioni nippo-sovietiche

A proposito della conferenza di Tokio tra i rappresentanti della Thailandia e dell'Indocina francese un portavoce ha dichiarato che quanto prima la conferenza giungerà ad una soluzione amichevole tanto meglio sarà, ma che è possibile che essa si prolunghi ancora per qualche tempo data la natura complicata delle questioni che vengono discusse.

Il Ministro degli Esteri, Matsukata, rispondendo a vari deputati nel corso della riunione plenaria della commissione del bilancio della Camera dei rappresentanti, ha posto in rilievo il miglioramento della situazione fra l'U. R. S. S. e il Giappone, dichiarando che avrebbe colto l'occasione per giungere ad un ristabilimento dei buoni rapporti fra i due Paesi. Il Ministro degli Esteri ha espresso la propria soddisfazione per il passo compiuto spontaneamente dall'Unione sovietica allo scopo di riprendere le trattative col Giappone per addizione alla conclusione di un trattato commerciale. Dopo aver rilevato l'opera svolta dall'Ambasciatore nipponico a Mosca e dal Vicecommissario sovietico per gli Affari Esteri per eliminare i malintesi russo-giapponesi, Matsukata ha dichiarato che sono già in corso trattative tanto per la questione delle concessioni petrolifere giapponesi nel nord di Sakhalin, in territorio sovietico, quanto per la conclusione di un trattato permanente per la pesca giapponese nelle acque sovietiche.

La risoluzione approvata dalla Camera dei rappresentanti il 6 ultimo scorso, con la quale si invitava il Governo a sospendere le importazioni di riso dall'estero, non avrà seguito dato le circostanze attuali. Il Ministro dell'Agricoltura e Foreste, parlando infatti alla commissione del bilancio della Camera dei rappresentanti, ha dichiarato che è impossibile, per ora, sospendere le importazioni di riso dall'estero fino a che non sarà introdotta una riforma fondamentale per la coltura e la produzione del riso — nutrimento base del

Ardità e precisa picchiata sul campo di Eracioni

Zona di operazioni, 14

La nostra caccia ha dato ieri nuova prova del suo ardimento con una fruttuosa incursione sul campo di Eracioni, nell'isola di Crete, di cui è cenno nell'opuscolo Bollettino 282.

L'azione è stata particolarmente difficile a causa del fitto strato di nebbia che ostacolava fortemente la visibilità e la individuazione dell'obiettivo. Giunta sull'isola la nostra pattuglia è stata costretta a bucare le nubi e ad abbassarsi quando mancava ancora qualche chilometro per raggiungere l'aeroporto.

Il percorso è stato effettuato alla quota di circa 800 metri nonostante la immediata e violenta reazione contraria sferrata dal nemico. I nostri piloti sono tuttavia riusciti ad individuare e a mitragliare con ardita e precisa picchiata quattro apparecchi che si trovavano al suolo pronti a decollare. Con un audace volo rovesciato i nostri cacciatori sono riusciti a passare una seconda volta sui bersagli ed a colpire mortalmente gli apparecchi nemici. Fra questi era un modernissimo grosso bimotore Handley Page a lunga autonomia. Esso è stato immediatamente trasformato in una immensa fiammata, e questa sono seguite le altre provenienti da numerosi incendi che i nostri cacciatori hanno provocato con precise raffiche delle loro mitragliatrici in tutto il complesso di apparecchiamenti e di cannoni che costituivano l'attrezzatura del campo. Malgrado il nutrito rabbioso fuoco delle batterie contrarie la pattuglia dei nostri cacciatori è rientrata incolume alla base.

Il trattamento agli impiegati privati richiamati e dichiarati «dispersi»

Roma, 14

E' stata segnalata la questione delle Corporazioni in questione del trattamento da farsi agli impiegati privati richiamati alle armi e dichiarati «dispersi» in seguito ad operazioni belliche.

Il Ministero delle Corporazioni, pur riconoscendo che la legge 10 giugno 1940 non contiene alcuna disposizione nei confronti dei dispersi, per ovviare al danno che deriverebbe alle famiglie degli stessi ove si dovesse sospendere immediatamente il trattamento per i richiamati e in attesa che si provveda ad adottare in merito una disciplina legislativa, ha disposto che la corrispondenza delle indennità di cui godevano i dispersi ai sensi della citata legge, sia continuata alle loro famiglie per un periodo di tre mesi dalla dichiarazione di «dispersi», salvo recupero delle somme erogate se e quando ciò verrà ammesso dalla disciplina definitiva che sarà adottata al riguardo.

80-44 è il numero del telefono dell'Unione Pubblicità Italiana S. A. Trieste

La economia svizzera minacciata dal blocco dei capitali deciso da Washington

Berna, 14

In un articolo del suo redattore finanziario, la *Gazette de Lausanne* accenna alla nuova minaccia che pesa sull'economia svizzera per la misura che ha preso o sta per prendere l'America sul blocco dei capitali esteri. Infatti l'economia svizzera già difettava capitali che sono depositati in America, ma che non le appartengono, come ad esempio, i prestiti giapponesi in dollari. Vi è di più: da due anni, nella classe che vive di rendita, ma quella industriale, aveva accumulato grandi depositi negli Stati Uniti per essere in grado di fare fronte alle ordinazioni di materie prime. Ora avendo dovuto richiamarli in Svizzera per timore di vederli bloccati, questi capitali rimangono improduttivi e tale inattività, assieme all'impossibilità di acquistare materie prime incide sui mercati del lavoro in modo che presto il numero dei disoccupati aumenterà notevolmente.

Le cessioni di navi

Al giornalista che gli ha fatto rilevare che le divergenze risultano dalle dichiarazioni pubblicate in questi giorni, Early ha osservato che si tratta di diversi tipi di vedute risultanti da frasi riportate dalla stampa ma in sostanza le divergenze non esistono. Secondo il giornale *Herald Tribune* gli Stati Uniti cedranno all'Inghilterra, nel termine di un mese o due, altri 40 vecchi cacciatorpediniere. Si tratta di unità fuori uso già da alcuni anni, vere e proprie carcasse che dovevano essere trasformate in navi trasporto per il servizio costiero.

Sempre secondo la *Herald Tribune* il Ministro della Marina, Knox, si sarebbe opposto a tale cessione, ma Roosevelt l'avrebbe, ciononostante, ordinata. La Casa Bianca sta ora studiando una formula che possa abilmente giustificare presso l'opinione pubblica americana e presso le due Camere, questa nuova cessione di navi da guerra fuori uso all'Inghilterra.

Alla conferenza della stampa, il Presidente Roosevelt ha dichiarato oggi che le raccomandazioni di Stato agli americani in Estremo Oriente di rimproverare sono una semplice ripetizione del monti precedenti. Il Presidente si è poi rifiutato di esprimere commenti alla situazione in Estremo Oriente e nell'Oriente mediterraneo.

La stazione radiofonica di Sidney ha riferito che il Vice Primo Ministro Fadden al termine della seduta antimeridiana della riunione straordinaria del Gabinetto di guerra australiano ha dichiarato che gli ultimi dispacci telegrafici hanno rivelato che non vi è stato un ulteriore deterioramento della situazione. Il Fadden ha aggiunto che il monito lanciato ieri è stato necessario affinché ciascuno sappia quello che può capitare ed abbia costantemente presente l'interesse della Nazione.

Anche oggi la Borsa Valori ha avuto un'apertura intonata a debolezza e poco dopo è ripreso il movimento al ribasso già segnalato nella seduta di ieri. Complessivamente i titoli hanno registrato una perdita media di quattro punti ritornando ai minimi del giugno scorso.

Il richiamo dei cittadini americani da Siam ha provocato, secondo notizie giunte al ciroli, finanziari, il crollo generale di tutti i titoli inglesi e americani alla Borsa di Siam. Le quotazioni non erano scese mai a un livello così basso negli ultimi dieci anni.

La famosa "corsara", tedesca sarebbe la motonave «Harvick»

La lista delle unità affondate

New York, 14

Secondo le informazioni dell'Ammiraglio la nave germanica che semina la distruzione del naviglio mercantile imperiale sarebbe la «Harvick», moderna e veloce motonave di 6000 tonnellate che si ritiene armata con 4 cannoni da 100 mm, tubi lanciasiluri e potenti riflettori. La lista delle navi affondate comprende: il «Niagara», di 23.450 tonnellate, diretto a Vancouver e affondato in giugno al largo della Nuova Zelanda; il «Turkistan», di 9081 tonnellate, nave francese al servizio dell'Inghilterra affondata in agosto subito dopo aver



Questa fotografia di un centro industriale inglese, pervenuta attraverso gli Stati Uniti, è un'altra impressionante documentazione della potenza distruttiva delle bombe tedesche

CONTRO I DOLORI REUMATICI

CEROTI BERTELLI

DOLORI DI RENI DI PETTO DI SCHIENA LOMBARI

Risparmiate sapone!

ENCO sostituisce completamente la prima insaponatura e rende l'acqua morbida per il bucato

È UN PRODOTTO Pepsil S.A. MILANO

